

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového vozidla nebo přívěsu

- Technický průkaz vyplňuje přísl. výrobní nebo dovozní podnik (str. 1 a 2) a dopravní inspektorát. Držitelé technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoliv opravy nebo doplňky (kromě části V.).
- Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz vozidla nesmí řidič nosit s sebou. Je povinen je předložit:
 - na požádání orgánů Veřejné bezpečnosti,
 - při provádění technické prohlídky vozidla,
 - při změně držitele vozidla,
 - při změně stanoviště (garáže) vozidla,
 - při změně státní poznávací značky,
 - při hlášení a odhlášení vozidla z evidence,
 - při vyřazení motorového vozidla z provozu,
 - při hlášení změny podstatné části vozidla při jeho přestavbě, nebo při změně druhu pohonu.
- Držitelé vozidel jsou odpovědní za to, že v části V. technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě motorového vozidla.
- Držitelé motorových vozidel – přívěsu jsou povinni do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu:
 - předání nebo prodej vozidla,
 - změnu bydliště (sídla),
 - trvalou změnu stanoviště (garáže) a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného DI, než je vozidlo evidováno,
 - přechod vozidla do působnosti jiného ministerstva (úřadu),
 - vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem,
 - ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
- Přestavba motorových vozidel je přípustná jedině na základě povolení příslušného dopravního inspektorátu.
O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DI.
- Není přípustné přemísťovat stát. poznávací značku jednoho vozidla na druhé, nebo používat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.
- V části IV. se u traktorů v rubrice „Počet ujetých km“ záznam neprovádí.
- Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

		I.				1
1	Druh vozidla	Přívěs				
	tov. značka, typ	BSS P 73 S				
2	Karosérie	druh valníků sklopná do dvou stran	výrobce BSS, n. p., Senice na Hané	výrobní číslo		
3	Podvozek (rám)	výrobce Bráněvské strojírny a slévárny, n. p., odštěpný závod, Senice na Hané				
		typ P 73 SV	rok výroby 1972	výrobní číslo 73-5974		
4	Motor	výrobce	typ	výrobní číslo		
		palivo	zdvihový objem válců	rok výroby	prac. způsob	
		počet válců	chlazení	vrtání	zdvih	
		plný výkon kW. (..... koní) při ot/min.		nejvyšší točivý moment kpm při ot/min.		
5	Počet míst	k sezení	k stání	lůžek		
6	Vnější rozměry vozidla	délka 6 860 mm	šířka 2 350 mm	výška 2 080* 2 120** mm		
7	Závěs pro přívěs	druh nesamočinný 08 ČSN 30 36 61.1	přípustná celková hmota přívěsu 0 kg			
8	Nápravy	počet 2	z toho poháněných	rozvor 2 950 mm		
9	Kola, pneumatiky, obruče, pásy	druh kol (pásů)	předních	zadních		
		jednoduchá disková				
		rozměry a druhy pneumatik (obručí)		rozměry a druhy ráfků		
		předních 10,50-16 ZS spec.	zadních 10,50-16 ZS spec.	předních 7,00-401,5	zadních 7,00-401,5	
počet náhradních kol s pneumatikami			huštění pneumatik			
1			předních 5,5 barů	zadních 5,5 barů		
Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AC, čís. 983165						

10	Zvláštní výbava a zařízení	a) Hydraulické sklápění b) Vzduchové sklápění				
11	Ložná plocha	délka 4 500 mm	šířka 2 200 mm	výška 500 mm	objem cisterny (skříně) m ³	
12	Hmoty	pohotovostní kg		tlaky náprav z celkové hmoty		
		užitečné 7 000 kg		přední 4 600 kp		
		obsluhy (80 kg 1 osoba) kg		střední kp		
		celková 9 180*) 9 280**) kg		zadní 4 680 kp		
13	Brzdy — druh	1. provozní — vzduchová		14	nejvyšší rychlost 25 km/h	
		2. nouzová —				
		3. parkovací — mechanická				
		4. zpomalovací —				
15	Napětí elektrického zařízení ukostřen pól	12 V	16	spouštěč	17	stupeň odrušení
18	Spotřeba paliva podle ČSN	1..... na 100 km při rychlosti..... km/h				
19	Poznámka (Záznam v celním projednání apod.)	*) hodnota pro hydraulické sklápění **) hodnota pro vzduchové sklápění				
Potvrzujeme, že výše popsané motorové vozidlo – přívěs se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena č. j. 29 530/1968 - S 10 vydaným ministerstvem vnitra ČSR–SSR–Správou pro dopravu dne 14. 4. 1970						
V..... dne		V Písečném dne 29. 9. 72				
Výrobce karosérie (razítko a podpis)		Výrobce vozidla (razítko a podpis)				
Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu		Série AC, čís. * 983165				

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového vozidla – přívěsu, schválena k provozu na silnicích.

V..... dne
Razítko

.....
podpis techn. inspektora DI

(Potvrdí technický inspektor v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát.)

Vozidlu byla přidělena státní poznávací značka 5U-54-90


Příjmení a jméno držitele vozidla
(název podniku)
MNU - Písečné

narozen(a) dne v.....
OBEC
okres povolen
788 01, okr. Šumperk

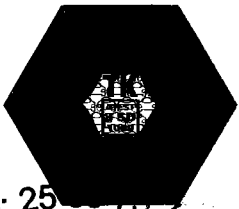
bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště (garáže) vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti motorové vozidlo (přívěs) patří (u soukromých vozidel poznamenejte soukromé vozidlo)
.....
V dne 5. 10. 72.
Razítko



Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AC, čís. * 983165



IČO: 25 35 75 73
6811 č.:

TEL:
FAX:

IČ:
DIČ:

IČO: 25 35 75 73
68.01
K-TRAKTOR, s.r.o.
zapsaná KS v Ostravě, oddíl C,
vložka 14766 ②

789 72 Dubicko

K-TRAKTOR, s.r.o.

zapsaná KS v Ostravě, oddíl C,
vložka 14766 ②

789 72 Dubicko

Název, adresa STK

PROTOKOL č. 68.01-11-55-5045
o technické prohlídce

Druh TP: PRAVIDELNÁ

Rozsah TP: 7LNÚ Dne: 20.5.2011

Značka vozidla: BSS	Druh vozidla: PRIVES TRAKTOR
Typ vozidla: P 73 S	Kategorie vozidla: OT-4
VIN (č. karosérie): 73-5914	Registrační značka: SU 54-90
Typ motoru: —	Rok výroby: 1972
Stav počítáče ujeté vzdálenosti: — km	Datum první registrace: 5.10.1972

Provozovatel vozidla (jméno, adresa): OBEC OSKAVA
OSKAVA 112

Měření emisí provedla SME č. — dne — č. prot. —

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

lehké (A)	vážné (B)	nebezpečné (C)
€102 SUHILNA	Z	Z
L074 PLAŠT		
2217 STOJ. VLAVICE		
2171 B22D; KLUB		

Poznámky:

- * Vozidlo je pro další provoz způsobilé / nezpůsobilé.
 - * Vozidlo z hlediska evidenční kontroly vyhovuje / nevyhovuje.
 - * Příští pravidelná / opakovaná technická prohlídka v termínu do: 20.5.2015
 - * Kontrolní nálepka vylepena / nevytěpena.
- Technickou prohlídku provedl technik: Polák Radoslav, osvědčení ev. č. STK 170

Za správnost: Polák



Polák

podpis

* nehodící se škrtněte

ČESKÁ REPUBLIKA
OSVEDČENÍ O REGISTRACI
ZVLÁŠTNÍ OSVEDČENÍ PRO VOZIDLA VÝKONNÉHO PŮSOBIŠTĚ
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

A. REGISTRAČNÍ ZNAČKA

SU5490

D. TOVÁRNÍ ZNAČKA, OBCHODNÍ OZNAČENÍ, TYP

BSS P 73 S

C.1.1. PROVOZOVATEL

OBEC OSKAVA

RODNÉ ČÍSLO / IČO

00303101

C.1.3. MÍSTO TRVALÉHO NEBO POVOLENÉHO PŮBYTLU / SÍDLO

OSKAVA 112, OSKAVA 788 01

I. DATUM VYDÁNÍ

15.09.2016

H. PLATNOST DO



ZAA 448368

PODPIS

Osava



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
E. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)															
73-5914															
D. DRUH VOZIDLA										T. NEJVYŠŠÍ RYCHLOST [km.h ⁻¹]					
PŘÍVES NÁKLADNÍ TRAKTOROVÝ										25					
R. BARVA										P.2. MAX. VÝKON MOTORU [kW]/OT. [min ⁻¹]					
ČERVENÁ															
S. POČET MÍST: CELKEM - K SEZENÍ - K STÁNÍ - LŮŽEK										HMOTNOST [kg]: G. PŘÍVOZNI - F.2. POVOLENÁ					
070/0										2 280/9 280					
SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ - DRUH A TYP															
NE SAMOCINNÝ 08 ČSN 30 36 61.1															
B. DATUM PRVNÍ REGISTRACE NEBO ROK VÝROBY										MAX. SVISLÉ STATICKÉ ZATÍŽENÍ SPOJOVACÍHO ZAŘÍZENÍ [kg]					
05.10.1972															
ČÍSLO TECHNICKÉHO PŘÍKAZU										O. MAX./POV. HMOTNOST PŘÍVESU [kg]: 0.1. BRZD. - 0.2. NEBRZD.					
AC 983165															
JINÉ ZÁZNAMY															
Sídlní ústředna cezh, s.p.															
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

